

58

熊本県 立野駅

熊本地震から7年4ヶ月ぶりに南阿蘇鉄道が7月15日に全線開通いたしました。南阿蘇村にある立野駅はJR九州豊肥本線と南阿蘇鉄道の高森線の2路線が乗り入れる起点の駅になります。

弊社では新駅舎建設に伴い、サイン類を製作させていただきました。



サイン類は駅舎を引き立てるよう、落ち着いたデザインとしました。また、六角形のサインは溶岩が冷えて固まる時にできる柱状節理の断面をモチーフにしています。



熊本にお越しの際は是非南阿蘇鉄道に乗り、雄大な阿蘇の山々眺めてみてはいかがでしょうか。

駅名サイン

金額: ¥450,000/基(材工共)
仕様: 文字…ステンレス切文字(ウレタン塗装)
模様…杉板(WP塗装)
寸法: W2500×H1000程度

南側外壁サイン

金額: ¥360,000/基(材工共)
仕様: 鋼材(溶融亜鉛めっき+リン酸処理)
ステンレス切文字(ウレタン塗装)
寸法: W1040×H1200程度

周辺案内サイン

金額: ¥887,000/基(材工共)
仕様: アルミ押出形材(アクリル樹脂焼付塗装)
熊本県産間伐材(防腐処理加工)
寸法: W2000×H1800程度
表示面寸法: W1700×H880程度

タクシー/バスのりばサイン

金額: ¥305,000/基(材工共)
仕様: アルミ押出形材(アクリル樹脂焼付塗装)
寸法: W460×H1800程度

吊り下げ式誘導サイン

金額: ¥300,000/基(材工共)(足場別途)
仕様: 鋼材(耐候性塗装)
表示面寸法: W1500×H300程度

誘導サイン

金額: ¥230,000/基(材工共)
仕様: アルミ押出形材(アクリル樹脂焼付塗装)
寸法: W1676×H2400程度

発注元: 南阿蘇村役場
設計事務所: 株式会社ジメント
設置場所: 熊本県南阿蘇郡南阿蘇村大字立野
サイト担当: (営業) 山本・中園 (設計) 小笠原
竣工時期: 令和5年7月

59

福岡県営中央公園 金毘羅池デッキ改修

福岡県営中央公園は、北九州市のほぼ中央に位置しウォーキングや本格的な野球場、総合体育館など様々な施設を有する総合公園です。

今回、金毘羅池周辺管理棟前のデッキを改修させていただきました。



池の横という事もあり、湿気による腐食が懸念される場所のため、根太にはガラス長纖維と樹脂で固めた人工の構造材「SGFウッド」と新商品の「木目調再生木材」を使用しています。



木目調再生木材は1つとして同じ柄がないランダムな木目を施しているため、天然木と見間違うほどの完成度で、自然な風合いを醸し出しています。

色褪せにも強い再生木デッキは、長い間綺麗な公園の景観を保ち、来園される人たちに憩いを与えてくれるでしょう。

デッキ

金額: ¥49,500/m²(材工共)
仕様: 床板…木目調再生木材
根太…SGFウッド
束・ビス…ステンレス材
寸法: 628m²程度

発注元: 福岡県北九州県土整備事務所
設計事務所: 日本工営都市空間株
設置場所: 北九州市小倉北区井堀5丁目
サイト担当: (営業) 加藤 (設計) 小笠原
竣工時期: 令和5年3月